

NOM : **CHIQUET Christophe**

Date de Naissance : 08 Octobre 1966

Nationalité : Française

Formation : **Ingénieur des Travaux Publics**

Langues : Français (langue maternelle)
Anglais (niveau 2)

Fonction Actuelle : **Chef de Mission / Chef de Projet**

Ancienneté : Expérience professionnelle : 28 ans

Contacts : c.chiquet2013@gmail.com
+33 06.73.94.86.71

EXPERTISES PROFESSIONNELLES

Christophe CHIQUET a une expérience professionnelle de 28 ans à l'international en matière de management de projet d'infrastructures, maîtrise d'œuvre dans les projets routiers et d'ouvrage d'art, d'assistance technique et appui institutionnel à l'entretien routier, de supervision de travaux, de développement rural et de formation.

C'est est un ingénieur au profil complet, disposant d'une expérience acquise initialement en entreprise, puis complétée en bureaux d'études, où il est intervenu à plusieurs reprises comme chef de mission dans de nombreux pays en Afrique et en Asie.

Expérience particulières :

- Management de projet d'infrastructures
- Contrôle et surveillance de travaux routier, terrassement, ouvrages d'art
- Assistance technique et appui institutionnel
- Maîtrise d'œuvre
- Appui à Maîtrise d'Ouvrage
- Entretien routier
- Projet de développement pétrolier
- Mise en œuvre de volets QHSE
- Formation
- Développement rural

EXPÉRIENCE PROFESSIONNELLE

Pays	Début - Fin
Congo	2014 – 2018
Algérie	2014
Indonésie	2012 – 2013
Guinée	2009 – 2012
Niger	2006 – 2009
Madagascar	2004 – 2006
Cameroun	2003 – 2004
Tchad	2001 – 2003
Bénin	1999 – 2001
Birmanie	1996 – 1998
Mauritanie	1994 – 1996
Sénégal	1993 – 1994
Guinée	1991 – 1993

08/2014 à 09/2018 EGIS international

CONGO – Chef de Mission

Mission de Contrôle des travaux de construction de la Corniche de Brazzaville

Consistance des travaux :

- Voie rapide 2x2 voies le long du fleuve Congo sur 5,2 Km (largeur totale 20m) : utilisation de remblais renforcés, murs de soutènement, inclusions rigides, traitement ciment, grave bitume, enrobés BBSG
- Centre d'Enfouissement Technique de déchets au sud de Brazzaville : capacités de 130.000 m³
- Voiries urbaines : 7.400 ml (Assainissement, réseaux, éclairage public, BBSG)
- Viaduc de Makélékélé : pont poussé à voussoir de 120 ml, 04 voies
- Canal de Makélékélé : exutoire à ciel ouvert en B.A. de 1,7 Km, largeur 7m
- Mise en œuvre d'un volet spécifique environnement, santé, sécurité
- Volet social : mise ne place d'un Plan d'Appui aux Maraichers (PAM). Appui aux populations déplacées par la construction de la Corniche : plan de réinstallations, etc.

Financement : Agence Française de Développement (AFD)

Montant des travaux : 70 Millions € ; Contrôle des travaux : 4,6 Millions Euros

01/2014 à 07/2014 EGIS international

ALGÉRIE – Ingénieur Routier

Appui à la Maîtrise d'Ouvrage et au contrôle des travaux d'aménagement de l'autoroute Est-Ouest (1.212 Km)

Consistance des travaux :

- Installations d'exploitation : Gares de péage, Centres d'exploitation, aires de repos, etc.
- Équipements d'exploitation

- Réseau d'appel d'urgence, radio

Principales tâches exécutées :

- Appui au contrôle des travaux : suivi des entreprises et des bureaux de contrôle
- Appui au Maître d'Ouvrage (AGA) : organisation interne de l'AGA en vue de la future exploitation de l'autoroute, formation des personnels.

Financement : gouvernement algérien

Montant des travaux : 900 Millions €

05/2012 à 12/2013 EGIS international

INDONÉSIE – Chef de Mission

Mission de Contrôle des travaux du projet EINRIP : Eastern Indonesian National Roads Improvement Project

Chef de Mission pour le contrôle et la supervision des travaux de réhabilitation de 400 Km de routes nationales revêtues dans tout l'Est de l'Indonésie, contrat FIDIC

- Projet réparti en 21 lots de travaux sur 19 sites différents (Kalimantan, Sulawesi, Sumbawa, Bali, Florès)
- Mise au standard international des tracés, Chaussées revêtues 2x3,50 ml, drainage, équipement de sécurité
- Projet comprenant la construction de 08 ponts mixtes (60 à 200 ml de longueur)
- Équipe de supervision : 250 personnes dont 11 expatriés

Principales tâches exécutées :

- Contrôle des études d'exécution réalisées par l'entreprise (Entreprises indonésiennes)
- Études techniques pour de nouveaux lots de travaux (Bali)
- Contrôle technique des travaux ;
- Gestion des relations avec le Maître d'Ouvrage (Min. TP)
- Suivi des aspects contractuels des marchés de travaux, Suivi administratif et financier
- Gestion des relations avec le Bailleur (AusAID)

Financement : Coopération australienne (AusAID)

Montant des travaux : 300 Millions US\$; Marché EGIS : 18 Millions US\$

02/2009 à 05/2012 EGIS international

GUINÉE – Chef de Mission

Appui Institutionnel à l'entretien routier

- Assistance technique auprès de la Direction Nationale de l'Entretien Routier. Avec une équipe de 32 experts et formateurs (6 permanents + experts court terme), chargé de l'exécution des tâches suivantes :
- Contrôle des charges : acquisition et installation de 04 stations fixes de pesées essieux autour de Conakry. Campagne de pesage mobile. Sensibilisation des transporteurs. Mise en place du système de gestion des postes fixes. Appui à l'application de la législation sur le contrôle des charges
- Programmation de l'Entretien Routier : mise en place d'un Système de Gestion de l'Entretien Routier (SGER) avec outils de relevés semi automatisés pour le relevé des dégradations du réseau (VIZIROAD), banque de données routières, outils pour la cartographie (ARCGIS), programmation technico-économique des travaux d'entretien (GiRR/LCPC). Relevé de l'ensemble du réseau routier guinéen (revêtu et en terre), formation des équipes de la DNER, appui à la programmation annuel des programme d'entretien routier, ...

- Appui au Fonds d'Entretien Routier (FER) : appui à la gestion comptable, financière et administrative du FER. Mis en place du système TOMPRO pour la gestion informatisée des marchés d'entretien routier
- Développement du secteur privé (PME/BET) : mise en place d'une stratégie de développement des PME et BET dans le domaine routier, appui au Centre d'Appui et de Suivi des Entreprises Routières (CASER)
- Passation et gestion des marchés : mise au point des documents et procédures pour la passation et la gestion des marchés d'entretien, (Guides pratiques pour la passation des marchés, pour le contrôle des travaux, etc.)
- Appui à la DNER et au suivi des travaux : appui aux activités quotidiennes de la DNER, suivi des travaux sur le terrain, appui à la mise en œuvre de travaux HIMO sur financement direct de l'UE
- Formation : vaste programme de formation pour les cadres de l'Administration et du secteur privé touchant à tous les domaines liés à l'entretien routier (Contrôle des charges, programmation, FER, appui au secteur privé, passation/gestion des marchés, etc.), représentant près de 10.000 jours/stagiaires pour 400 modules différents.

Financement : Union Européenne (9^{ème} FED°

Montant des prestations : 5 Millions Euros

10/2006 à 01/2009 EGIS international

NIGER – Ingénieur Routier / Expert entretien routier

Assistance technique auprès du Ministère de l'Équipement, en charge de l'appui à la Direction de l'Entretien Routier (DER).

- Banque de Données Routières et Programmation : mise en place d'une nouvelle Banque de Données Routières (BDR Visage) ; Relevé de l'état de dégradation du réseau routier par saisie automatisée des relevés visuels (Viziroad),
- Appui à la Direction de l'Entretien routier : appui à la programmation annuelle et pluriannuelle (GiRR, HMD4) des travaux d'entretien du réseau routier nigérien. Mise au point des programmes annuels de travaux, budgétisation, préparation des sous-programmes pour les Direction Provinciales (DPTP). Préparation et Présentation des programmes annuels au Conseil d'Administration du FER
- Appui aux Directions Provinciales des TP : appui aux DPTP dans leurs activités d'entretien routier : préparation des DAO et des marchés de travaux, passation et attribution des marchés, contrôle et suivi des travaux, suivi budgétaire, réception des travaux, suivi du réseau, etc.
- Formation : appui à la définition d'un programme de formation pour les cadres de l'Administration et des PME « entretien routier » sur l'ensemble des thématiques de l'ER. Participation/Animation aux sessions de formation sur l'ensemble du territoire.

Financement : Union Européenne (9^{ème} FED)

Montant des prestations : 3,8 Millions Euros

05/2004 à 06/2006 EGIS international

MADAGASCAR – Ingénieur Routier

Assistance technique auprès de la Direction Nationale de l'Entretien Routier, en charge de la mise en œuvre du programme dans les Direction Provinciales de Fianarantsoa et Toliara.

- Banque de Données Routières et Programmation : mise en place d'une nouvelle Banque de Données Routières (BDR Visage) ; Relevé de l'état de dégradation du réseau routier par saisie automatisée des relevés visuels (Viziroad),
- Appui aux Directions Provinciales : appui à la programmation annuelle et pluriannuelle des travaux d'entretien des réseaux routiers des Provinces de Fianarantsoa et Toliara
 Mise au point des programmes annuels de travaux, budgétisation, préparation des sous-programmes pour les Direction Provinciales (DPTP) et les subdivisions
 Appui à la préparation des DAO et des marchés de travaux, passation et attribution des marchés, contrôle et suivi des travaux, suivi budgétaire, réception des travaux, suivi du réseau, etc.
- Formation : appui à la définition d'un programme de formation pour les cadres de l'Administration et des PME « entretien routier » sur l'ensemble des thématiques de l'ER

Financement : Union Européenne et Banque Mondiale

Montant des prestations : 5,4 Millions Euros

03/2003 à 05/2004 LOUIS BERGER

CAMEROUN – Ingénieur Routier / Adjoint au Chef de Mission

Mission de Contrôle et de Surveillance des travaux de construction de la route N'Gaoundéré-Toubo-ro-Moundou (260 Km)

Tâches exécutées :

- Ingénieur de contrôle, adjoint du chef de mission
- Contrôle des travaux : route bitumée de 2x3,50m + 2x1,50m
- En chargé du suivi contractuel du marché de l'entreprise (DTP Terrassement, filiale de Bouygues).
- Analyse des réclamations de l'entreprise
- Suivi administratif et financier du marché de travaux
- Reporting auprès du bailleur de fonds (Union Européenne)

Financement : Union Européenne

Montant des travaux : 82 millions d'Euros

03/2001 à 02/2003 LOUIS BERGER / EXXON MOBIL

TCHAD – Chef de Mission / Construction Manager

Mission de contrôle des travaux de construction de la route Doba - Frontière camerounaise (120 km). Infrastructure faisant partie du projet de développement pétrolier Tchad / Cameroun pour Exxon Mobil

Principales tâches exécutées avec une équipe de 12 expatriés :

- Contrôle des études d'exécution réalisées par l'entreprise ;
- Contrôle technique des travaux ;
 - Route en terre moderne de 120 Km
 - Pont poussé précontraint de 120ml à la frontière Tchad/Cameroun
 - Construction des installations douanières
 - Construction des « Storage Yards » le long de la route pour le pipeline
 - Gestion des relations avec le Maître d'Ouvrage (EXXON)
 - Appui à l'Administration Tchadienne pour la réception des ouvrages
 - Suivi des aspects liés à la sécurité et au respect des contraintes environnementales et socio-économiques ;
 - Suivi administratif et financier des travaux

- Suivi de la mise en œuvre du volet HSE
- Assistance à EXXON MOBIL pour l'étude de la réclamation déposée par l'entreprise.

Financement : Exxon Mobil

Montant des travaux : US\$75M (Travaux exécutés par DTP Terrassement, filiale de BOUYGUES)

02/1999 à 02/2001 LOUIS BERGER

BENIN – Chef de Mission

Maîtrise d'œuvre du Programme d'Aménagement et d'Entretien de 1.200 km de pistes de dessertes rurales et d'ouvrages d'art dans les départements du Borgou et du Zou.

Principales tâches exécutées :

- Études techniques et économiques des tronçons à réhabiliter : études réalisées en partenariat avec des BET locaux (recrutés dans le cadre du projet sur appel d'offres)
- Préparation des DAO
- Appui à la sélection des PME locales pour l'exécution des travaux
- Contrôle et surveillance des travaux (par l'intermédiaire de BET locaux)
- 14 marchés de travaux
- Réalisation des pistes en terre avec ouvrages de franchissement
- Formation des BET et PME
- Gestion administrative et financières des travaux (14 contrats de travaux différents)
- Reporting auprès de l'AFD

Financement : Agence Française de Développement (AFD)

Montant du projet : 21 millions d'Euros

1998 LOUIS BERGER

ROUMANIE – Ingénieur études

Chargé de la réalisation des études techniques VRD dans le cadre d'un projet de réhabilitation de 200 écoles ;

Financement : Banque Mondiale

1998 LOUIS BERGER

CROATIE – Ingénieur études

Autoroute Zagreb-Gorican (94 km)

Principales tâches exécutées :

Participation aux études d'exécution de l'autoroute Zagreb-Gorican pour le compte de l'entreprise de travaux (Entreprise ASTALDI, Italie)
Plus particulièrement chargé de la finalisation des études techniques, de l'estimation des quantités de travaux et des coûts, de la préparation de devis confidentiels dans le cadre de la négociation entre le Ministère des Transports et le concessionnaire / constructeur.

Financement : privé (ASTALDI)

11/1996 à 12/1998

GRET

MYANMAR – Chef de Mission

Chargé de la maîtrise d'œuvre déléguée d'un programme d'assistance dans la région du Rakhine, financé par l'UNHCR, pour la construction d'infrastructures rurales.

Principales tâches exécutées :

- Identification des projets à mettre en collaboration avec des Comités villageois de Développement et l'UNHCR
- Évaluation socio-économique des projets
- Encadrement des études techniques réalisées par les ingénieurs et techniciens locaux,
- Préparation des devis confidentiels et mise au point des DAO
- Sélection d'entrepreneurs locaux pour la réalisation des travaux (appels d'offre ou gré à gré) ;
- Établissement des contrats de travaux (environ 200 contrats par an) ;
- Suivi et Contrôle des travaux
- 400 Km de routes (en terre et empierrées)
- 50 ponts en bois et en briques ; 20 barrages pour périmètres hydro-agricole
- Bâtiments à usages socio-éducatifs et de santé
- Gestion financière et administrative du programme et des contrats de travaux des entreprises locales
- Contrôle technique des travaux. Opérations de réception provisoire et définitive ;
- Appui technique aux structures gouvernementales, aux groupements villageois et aux entrepreneurs.
- Actions de formation au profit du personnel de ces structures et de l'encadrement des entreprises

Financement : UNHCR, Union Européenne, Coopération Japonaise

09/1994 à 09/1996

RAZEL

MAURITANIE – Directeur de Chantier

Réhabilitation et extension des aménagements ruraux de M'Pourié.

Consistance des travaux :

- Réalisation de 70 pistes rurales avec les ouvrages hydrauliques (buses, dalots).
- Réseau d'irrigation de 1.500 ha : terrassement des canaux et drains primaires et secondaires, planage des parcelles
- Gros ouvrages hydrauliques et pose des équipements hydromécaniques
- Réhabilitation de la station de pompage sur le fleuve Sénégal

- Personnel : 5 expatriés et 270 locaux

Financement : FIDA

Montant des travaux : 40 millions d'Euros

09/1993 à 09/1994

RAZEL

SÉNÉGAL – Ingénieur travaux, adjoint au Directeur de Chantier

Aménagement de la rive gauche du fleuve Sénégal entre le barrage de Diama et Rosso (90 Km)

Consistance des travaux :

- Réalisation de l'endiguement le long du fleuve Sénégal : 1,8 millions de m3 de remblais), 09 gros ouvrages hydrauliques (Prises d'eau)
- Construction de pistes en terre avec leurs ouvrages de drainage (170 km).
- Suivi technique du chantier avec la Mission de Contrôle.
- Suivi de l'exécution et de la qualité.

- Gestion du personnel local (250 personnes).

Financement : Agence Française de Développement (AFD)

Montant des travaux : 28 millions d'Euros

07/1991 à 08/1993 COFOR

GUINÉE et SÉNÉGAL – Conducteur de travaux

Programmes d'hydraulique villageoise en Guinée et au Sénégal

Consistance des travaux :

- Réalisation de forages d'eau équipés de pompes manuelles (Guinée) ou électrique (Sénégal) ; 50 à 450 m de profondeur
- Mise en place de comités villageois pour la gestion et la maintenance des points d'eau et formation d'artisans réparateurs.
- Formation à la maintenance des pompes manuelles et des forages.
- Mise au point des programmes d'entretien.

Financement : Agence Française de Développement (AFD)

Montant des travaux : 12 Millions €

FORMATIONS / STAGES

Formations :

Institution [Date début - Date fin]	Diplôme(s) obtenu(s):
École Spéciale des Travaux Publics – Paris 1991	Diplôme d'Ingénieur des Travaux Publics

Stages :

PUBLICATIONS ET COMMUNICATIONS
